



WOODTIGER

Nu även med hybrid-drift

GJ30 6WD



*- Konstruktion och tillverkning
i hjärtat av Bohuslän.*



www.woodtiger.se

Grundtanken med Woodtiger GJ30

är att den är byggd på beprövade standardkomponenter från kända tillverkare för att erhålla bästa möjliga ekonomi och servicevänlighet.

Konstruktion och tillverkning sker i Sverige. Grunden i frambdelen är en motor och växellåda hämtat från den Sydkoreanska tillverkaren Branson. De har en tillverkning på ca 55.000 traktorer om året och deras största marknad är USA. Delarna till hydrauliken kommer från Sverige och från en välkänd tillverkare i Italien.

Woodtiger GJ30 standard

På vägen körs Woodtiger GJ30 utan vagnsdriften inkopplad. Då fungerar maskinen som en traktor och har en transporthastighet på max 30km/h. I terrängen körs maskinen på lågväxel och när extrakraft behövs används den hydrauliska vagnsdriften. Dubbla hydraulmotorer och en kraftig vinkelväxel ger kraft till Robsonrullarna mellan hjulen. Mönsteranpassade drivrullar ger bästa grepp i de kraftiga däcken. Allt sköts enkelt från förarhytten. Hydraulisk trumbroms på vagnen ger den extra bromskraft som behövs vid körning med fullastat ekipage.

Woodtiger GJ30 hybrid

GJ30 hybrid är unik med att vara utrustad med dubbla transmissioner. Den mekaniska växellådan används för transporter på vägar, då har den en transporthastighet på 30km/h. I terrängen kopplar man bort den mekaniska växellådan och kör uteslutande med hydrostat. Dubbla hydraulmotorer ger då kraften till den främre



axeln. Driften är då helt synkroniserad mellan alla 6 hjulen. Med hydrostat har det möjliggjorts en maskin som kan köras i 0-5km/h helt steglöst i terrängen. Denna kombination är helt unik för en maskin i denna storleksklassen. När man kör framåt sker styrningen med ratt eller spak, vid bakåt körning styr man med spakstyrning.

Vagnens framdrivning fördelas med Robsondrift. Mönsteranpassade drivrullar ger bästa grepp i de kraftiga däcken. Hydrostaten ger kraft åt dubbla hydraulmotorer i en kraftig vinkelväxel. Allt sköts enkelt med knappar från förarhytten. Hydrauliska trumbromsar på vagnen ger den extra bromskraft som behövs vid körning med fullastat ekipage.

HYTT

Woodtiger har en mycket påkostad och specialdesignad hytt för att för att erhålla bästa möjliga förarkomfort. Svängbar stol och full körbarhet i båda riktningarna, stora glasytor för bästa möjliga sikt. Skotaren kan styras både med ratt och spak.



Hytten är testad och godkänd för alla säkerhetskrav, FOPS, OPS, ROPS. Bakruta samt bakre sidorutor består av specialtillverkade säkerhetsrutor. Nödvändig släckningsutrustning samt huvudströmbrytare ingår som standard.

SMIDIG

Otroligt smidig i terrängen med den unika midjestyrningen som gör att maskinen nästan spårar även vid fullt styrtlslag. Den kan därför köras direkt i bestånd utan stickvägar. Totalbredden är 185 cm och med en egenvikt på 3.200 kg kan skotaren ändå lasta dryga 3 ton.



SERVICEVÄNLIG

Hela skotaren är byggd på beprövad teknik och i möjligaste mån standardkomponenter. Detta plus att hela hytten kan tippas vid servicejobb gör att den blir väldigt servicevänlig. Även bukplåt och nödvändiga servicepunkter nås från luckor som man lätt kan avlägsna vid service.



KRAN

Standard: Kranman M46, räckvidd 4.5m.
Tillval: Kranman M55 med utskjut, räckvidd 5.7m.
Moheda K35, räckvidd 4.6m.
Mowi P20, räckvidd 4.7m.

Ventilpaket:

Standard: Flerspakers
Tillval: 2 spak el on/off.



	Standard	Hybrid
MOTOR		
Motor	3 cyl diesel	
Effekt	30 hk	
Bränsleförbrukning blandad	1,6 lit/tim	
TRANSMISSION		
Mekanisk växellåda, synkroniserad	Ja	
Fram/Backlåda synkroniserad	Ja	
Hydrostat	Nej	Ja
Antal växlar	4 st	
Hög/Mellan/Låg växel	Ja	
Totalt växlar fram/Bak	12 st	
Koppling	Torrlamell	
Typ av drivning vagn	Hydraulisk	Hydrostat
Drivsystem vagn	Drivrullar heldiffad	
Bromssystem	Hydrauliska trumbromsar fram och bak	
HJUL		
Däck dimension fram	405/70-24" 14 ply slang	
Ventilskydd	Ja	
Däckdimension bak	Ja	
SPECIFIKATIONER		
Totallängd	745 cm	
Bredd	185 cm	
Höjd	265 cm	
Tjänstevikt	3.200 kg	
Totalvikt	6.700 kg	
Markfrigång	40 cm	
Hastighet transport	30 km/h	
Volym bränsletank	22 lit	
Volym hydraultank	19 lit	

Historik

År 2008 levererades den första Woodtiger till sin ägare. Det var då jag och min dåvarande kompanjon hade tagit fram Woodtiger GJ30 i bolaget Traktorimport Sverige AB.

Vi tillverkade 21 maskiner fram till år 2013.

Den 1 maj 2013 köpte Kranman AB rättigheterna till Woodtiger och bildade dotterbolaget Woodtiger AB.

Sedan dess har vi utvecklat Woodtiger GJ30 med målet att få fram en maskin som skulle vara lättkörd och smidig både i skogen samt på vägen. Det skulle visa sig vara en svår ekvation, men lösningen visade sig vara hybriddrift.

Det blev en ny motor, växellåda och en helt ny typ av transmission.

Så den 25 april 2015 stod maskinen färdig och kunde premiärvisas som en världsnöhet.



- Woodtiger GJ30, den första hybriddrivna skotaren i världen -

Åke Johansson
Woodtiger AB

Tryckdatum 2015-06



Tillverkas i Sverige av:

Woodtiger AB

Remne 5

45751 Bullaren

Sweden

Tel +46-(0)525-799 107

www.woodtiger.se